



迈纬汽车电子

畅通车辆网络
www.movingtek.com



迈纬汽车电子
Movingtek

汽车网络开发测试工具 ConneXium

ConneXium是一个全新的产品系列，为汽车、航海和工业市场带来了全新的网络设计和多路复用技术。大量的协议支持结合坚固的设计，为网络集成商和设计工程师提供了稳定可靠的解决方案。ConneXium将在网络开发和测试环节中发挥极大的作用。ConneXium应用于工业自动化、林业、航海、重型卡车和汽车工业中的研发和网关功能。



主要特点

仪器接口

ConneXium支持大量标准和专有网络接口，例如VDO EasyLink（一个3线的串行专有接口）和J1587。这包含了标准和专有的针对航海业传感器的Volvo报文。而且，所有数据可用于多链路CAN总线上标准或专有的J1939帧。

集成网关（NWC）

NWC是两个系统或子系统之间的通讯网关，这些系统结合了特定接口(CAN、LIN、PWM、模拟 I/O、数字 I/O)，也结合了各种协议(J1587、J1939、CCP、KWP2000、NMEA2000、D2等)。使用NWC的主要好处是使系统的许多不同方面标准化。例如，通过第三方组件的简单集成可实现网络管理应用、售后和生产的软件下载、诊断和监视运行参数。而且，NWC也可实现特定的应用功能。

诊断

ConneXium能为客户提供特定的诊断系统，包括主动/被动错误的处理、根据J1587标准的错误报告、分布式用户读出和系统恢复。每个应用都可定义适当的和特定的错误限制，包括可设置某些错误被用户所见。它也可以作为一个简单易用的服务工具实现每个错误的撤销。所有的ConneXium组件都能够发出诊断信号。它们能够作为我们诊断系统的一部分、集成到专有的解决方案中或结合第三方产品。

多站处理

ConneXium站点转移功能可以处理每个动力传动系统的多个控制站点，能完全地转移油门、驱动和转向装置的控制权。它能够在驱动系统活动时（可选）进行站点转移，也能够实现各动力传动系统内站点转移的同步。安全起见，每个独立站点都能够被锁定，以便阻止其他的站点取得控制权直到当前驱动释放转移控制权。

典型应用

ConneXium一个典型应用是航海系统或多用途运载车系统的控制，包括电子油门、变速器、电子转向装置、多站处理、Power Trim（包括自动功能）、压浪板、换挡和仪器接口、传感器I/O以及集成的诊断和软件下载功能。在大型的航海应用中普遍拥有多个动力传动系统，这就需要附加的功能，如引擎速度同步。ConneXium也支持连接其他供应商的设备，例如自动驾驶仪（autopilot）和其他兼容NMEA标准接口设备。